LES OUTILS DE L'AUTONOMIE

LE LAVE-LINGE A PEDALES

Pour laver son linge sans Nucléaire et sans groupe électrogène.

Le lave-linge est (était) le point noir des petites installations autonomes.

En effet, alors qu'une petite production électrique permet de couvrir les besoins de base d'une habitation (1), la gourmandise en électricité d'un lave-linge (même sans la résistance) le disqualifie immédiatement. A moins d'augmenter considérablement sa capacité de production, aucune solution électrique n'est envisageable.

L'option groupe électrogène, vu le cortège de nuisances qui l'accompagne : bruit, pollution, carburant non renouvelable, coût d'acquisition, ne peut être qu'une solution de dépannage (en utilisant si possible un groupe diesel qui carbure à l'huile).

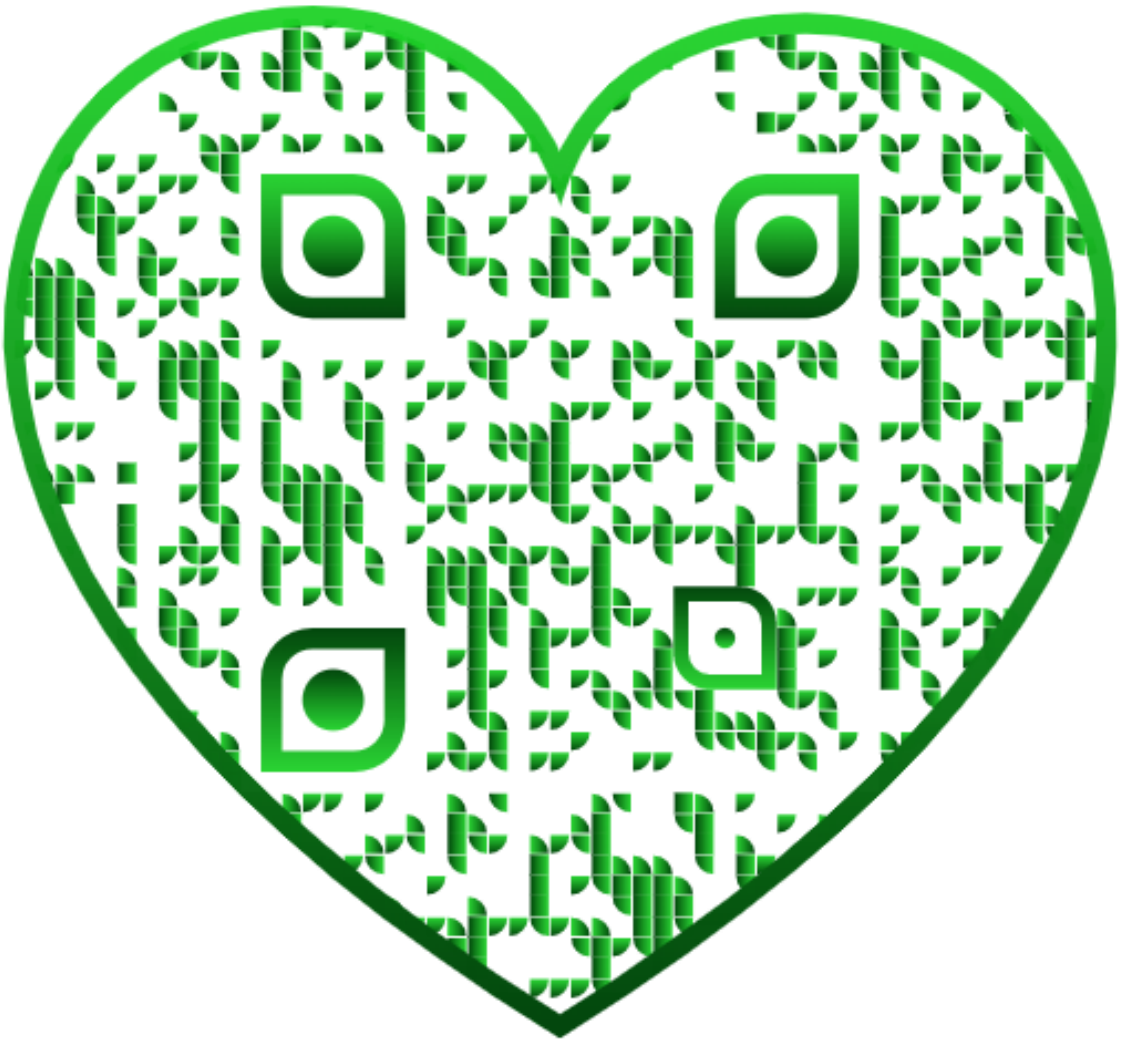
Le recours au lavomatic est aussi très contraignant : déplacements, prix, électricité nucléaire.

C'est là que réside tout l'intérêt du lave-linge à pédales, puisqu'en utilisant l'énergie musculaire il résout ce problème énergétique et permet ainsi non seulement d'accéder à une véritable autonomie électrique mais surtout de s'affranchir de l'hégémonie des états et des grands groupes industriels qui s'accaparent et dilapident les ressources naturelles. Le nucléaire est injustifiable, boycottons EDF. Arrêtons de financer nos bourreaux.

Se procurer :

- un lave linge en panne avec ouverture sur le dessus
- un vélo à vitesse sans fourche ni roue avant avec petit plateau type VTT (22 dents)
- une courroie du même type que celle d'origine d'1.20m environ suivant la taille de roue utilisée. Magasin spécialisé (2) environ 15 € à acheter en dernier
- chevron 6x8 minimum, 7x11 idéal, environ 5 m
- tubes, cornières, fers plats pour les supports vélos
- tôle épaisse (3-4mm) pour les platines
- boulons de fixation Ø 10-12, rondelles écrous.

SHOUT
SHARE
IT



fabrication :

- Démonter entièrement le lave linge. Ne garder que la cuve, sa trappe d'ouverture et le tuyau de vidange. Récupérer les boulons qui tiennent les blocs béton.
- Fixer solidement la cuve sur un châssis en chevron (Photo 1 et 2).
- Présenter le vélo et confectionner les supports du vélo (Photo 4) à l'aide de tubes cornières ou autres fers plats disponibles. tous les éléments sont soudés entre eux et sur le vélo. Faire du solide.

- Les platines, en tôle épaisse (3-4 mm), sont percées de trous oblongs qui permettront le réglage de la tension de la courroie.
- Positionner le vélo sur le châssis et mesurer à l'aide d'une ficelle la longueur de courroie nécessaire.
- Se la procurer, l'installer puis percer les 4 trous dans le châssis au milieu des trous oblongs. Percer à Ø du boulon – 1 mm
- Pour éviter le patinage de la courroie, garnir l'intérieur de la jante avec un antidérapant. Le grip de skateboard convient parfaitement (photo 3).
- Tout mettre en place, tendre serrer. L'engin est prêt.

Conseils d'utilisation :

Pour un lavage efficace, la rotation de la cuve ne doit pas être trop rapide : environ 50 tours/mn. Pour respecter cette vitesse, tout en ayant un pédalage confortable, l'utilisation d'un plateau de 22 dents et d'un pignon de 24 environ est nécessaire.

Pour l'essorage on peut passer sur grand plateau ou petit pignon.

L'eau chaude peut provenir d'un chauffe-eau solaire, d'un cuiseur solaire, d'un cuiseur à bois etc. Le lave-linge à pédales est un outil simple, efficace, quasi gratuit. Sa fabrication, son utilisation, et sa maintenance sont accessibles à tous et à toutes. En utilisant l'énergie musculaire, il permet de faire un grand pas vers l'autonomie énergétique.

(1). D'une manière générale on peut dire que l'éclairage, la télé, la vidéo, la musique, le pompage et la mise sous pression de l'eau, la recharge d'accus (perceuse, chargeur de piles, téléphone portable), et même un ordinateur portable peuvent fonctionner avec seulement 2 ou 3 modules solaires.

(2) « La maison de la courroie » Nîmes 04.66.26.31.51.

contact :outils.autonomie@laposte.net